

PARKOVANIE MYJAVA – možnosti riešenia, informácia

Potreba riadeného parkovania v meste Myjava vychádza z vlastného poznania, ktoré nám hovorí, že centrálna mestská zóna je z pohľadu obsadenosti parkovacích miest absolútne nepostačujúca množstvu a potrebe parkovacích miest. Cieľom riadenia parkovania v centrálnej mestskej zóne a rezidenčných zónach (KBV a IBV), nie je príjem z výberu za parkovanie, ale dosiahnutie primeranej obsadenosti parkovacích miest a umožniť parkovanie čo najväčšiemu počtu návštevníkov v centrálnej časti mesta. Cena za parkovanie je iba spôsob ako to dosiahnuť.

Preto, aby sme získali aj pohľad občanov na túto tému spustili sme v dobe od 11.12.2019 do 17.1.2020 dotazník k riadenému parkovaniu a položili sme nasledujúce otázky s týmto výsledkom:

Počet respondentov 556

Pohlavie

Mužov 290 (52,2%)

Žien 258 žien (46,4%)

Neuvedené pohlavie 8 respondentov (1,4%)

Vek

Veková štruktúra respondentov:

- a) 26 – 35 rokov – 208 respondentov (37,4%)
- b) 36 – 45 rokov – 135 respondentov (24,3%)
- c) 18 – 25 rokov – 83 respondentov (14,9%)
- d) 46 – 55 rokov – 70 respondentov (12,6%)
- e) 56 – 65 rokov – 42 respondentov (7,6%)
- f) starší ako 65 rokov – 18 respondentov (3,2%)

Mám trvalý pobyt na Myjave:

- Trvalý pobyt na Myjave má 487 respondentov (87,6%)
- Nemá trvalý pobyt na Myjave 69 respondentov (12,4%)

Som obyvateľom Myjavy:

Štruktúra respondentov podľa dĺžky pobytu v Myjave:

- a) 155 respondentov býva na Myjave viac ako 30 rokov (27,9%)
- b) 141 respondentov býva na Myjave viac ako 20 rokov (25,4%)
- c) 85 respondentov býva na Myjave viac ako 10 rokov (15,3%)
- d) 50 respondentov býva na Myjave menej ako 5 rokov (9%)
- e) 41 respondentov býva na Myjave viac ako 10 rokov (7,4%)
- f) 38 respondentov býva na Myjave viac ako 50 rokov (6,8%)
- g) 28 respondentov býva na Myjave viac ako 5 rokov (5%)
- h) 18 respondentov býva na Myjave viac ako 60 rokov (3,2%)

Ste držiteľom vlastného motorového vozidla Vy alebo iný člen vašej rodiny ?

546 respondentov odpovedalo, že sú oni alebo ich rodinný príslušník držiteľom motorového vozidla (98,2%).

10 respondentov odpovedalo, že oni, ani ich rodinní príslušníci nie sú držiteľmi motorového vozidla (1,8%).

Ste zároveň držiteľom služobného motorového vozidla Vy alebo iný člen vašej rodiny?

446 respondentov odpovedalo, že zároveň nie sú držiteľmi služobného motorového vozidla (80,2%).

110 respondentov odpovedalo, že zároveň sú držiteľmi služobného motorového vozidla (19,8%).

Máte pravidelne problém s parkovaním v blízkosti vášho bydliska a chcete, aby mesto Myjava tento problém riešilo?

364 respondentov odpovedalo, že má pravidelne problém s parkovaním v blízkosti svojho bydliska a chcú, aby mesto tento problém riešilo (65,5%).

192 respondentov odpovedalo, že nemá pravidelne problém s parkovaním v blízkosti svojho bydliska (34,5%).

Problém s parkovaním vášho vozidla sa týka:

Problém s parkovaním sa podľa názorov respondentov týka najmä týchto lokalít:

- a) Námestie M. R. Štefánika – 174 respondentov (33,1%)
- b) sídlisko Vršok (Viestova ul., ul. 8. apríla, Jánošíkova ul. Pažického ul., ul. SNP – hlavná, ul. SNP – slepá, Jablonská ul.) – 124 respondentov (23,6%)
- c) vnútrobloky a parkoviská na Hurbanovej ul. – 36 respondentov (6,8%)
- d) parkoviská na Partizánskej ul. – 32 respondentov (6,1%)
- e) sídlisko Dolná štvrť – 28 respondentov (5,3%)
- f) vnútrobloky a parkoviská na tzv. Hornom sídlisku (ul. 1. SNR, Bradáčova ul., Štúrova ul., Hodžova ul.) – 27 respondentov (5,1%)
- g) inej lokality, ako bolo v dotazníku uvedené – 7 respondentov (1,3%)
- h) Zvyšné percentá tvoria otvorené odpovede, v ktorých respondenti sami dopisovali, v ktorých lokalitách a na ktorých uliciach majú či nemajú problém s parkovaním. Najčastejšie sa tu objavujú: Staromyjavská ulica uvádzaná v odpovediach aj ako sídlisko Rozptyl, Kamenné a Hoštáky pri bytových domoch. Ojedinele sa objavili aj lokality ul. Milana Marečka, ul. kpt. Miloša Uhra a Továrenská ul. Napriek možnosti výberu lokalít sem respondenti vpisovali aj ulice z predošlých možností,

v ktorých dominuje centrum mesta a ťažkosti s parkovaním v prípade vybavovania záležitostí na úradoch a nakupovania. 19 respondentov uviedlo, že problémy s parkovaním nemá. Raz sa tu objavilo parkovanie v garáži, jedenkrát návrh na výstavbu parkovacieho domu a raz sťažnosť na dlhodobo neriešený stav komunikácii pri garážach na Kamennom kopci.

Boli by ste za to, aby obyvatelia Myjavy boli držiteľmi spoplatnenej rezidenčnej parkovacej karty pre neobmedzené parkovanie v celom meste?

340 respondentov nesúhlasí so zavedením spoplatnenej rezidenčnej karty pre neobmedzené parkovanie v celom meste (61,2%).

216 respondentov je za zavedenie takejto rezidenčnej karty (38,8%).

Súhlasíte s ďalším rozširovaním parkovacích miest, a to aj na úkor zelene ?

295 respondentov nesúhlasí s ďalším rozširovaním parkovacích miest, a to aj na úkor zelene (53,1%).

261 respondentov s takýmto rozširovaním súhlasí (46,9%).

Ako často využívate dočasné parkovanie v centre mesta (Námestie M. R. Štefánika – hlavná cesta, Námestie M. R. Štefánika – pri rieke a evanjelickom kostole, parkovisko pri Kultúrnom dome Samka Dudíka)?

Dočasné parkovanie v centre mesta využíva 272 respondentov najmenej raz za týždeň (48,9%).

144 respondentov ho využíva denne (25,9%).

140 respondentov najmenej raz za mesiac (25,2%).

Výsledky prieskumu vykonané dotazníkom ukazujú, že obyvatelia Myjavy nie sú spokojní so súčasným stavom parkovania v meste Myjava a parkovanie v meste považujú za problém, ktorý žiadajú aby mesto riešilo.

RIADENIE PARKOVANIA V MESTÁCH A OBCIACH

Mestá sú pre ľudí a nie pre vozidlá, preto nie je prioritou mesta neobmedzene zvyšovať počet parkovacích miest v centre mesta, skôr je prioritou využívať parkovacie miesta v menej lukratívnych častiach mesta. A v centre mesta viacej myslieť na chodcov, cyklistov, zachovanie už vytvorených prirodzených trás chodcov, zeleň, krátkodobé státie na vyloženie a naloženie pasažierov a mnohé iné detaily, ktoré urobia uličný priestor príjemným pre život.

Na to, aby sme efektívne spustili riadené parkovanie sú dve možnosti:

1. / Buď si všetko budeme riadiť a obstarávať sami systémom pokus - omyl, nakoľko s riadeným parkovaním nemáme žiadne skúsenosti a nevieme vopred predpokladať možné problémy, nedostatky a chyby, ktoré sa ukážu až po realizácii.

2. / Zveríme vypracovanie parkovacej politiky profesionálnej spoločnosti, ktorá nám spracuje všetky podklady k realizácii riadeného parkovania (zistenie skutkového stavu - prieskum a merania intenzity, aplikácie, evidencie, kontrola parkovania, projekt dopravného značenia, VZN, až po samotnú realizáciu. V prípade potreby aj pomoc pri realizácii. V tomto prípade veľmi dôležitá vec, zabezpečiť financovanie.

Kroky pre realizáciu riadeného parkovania:

- Zaznamenať skutkový stav v teréne a potreby typu riadeného parkovania
- Pripraviť všeobecne záväzné nariadenie
- Naprojektovať dopravné značenie a úpravy v uliciach
- Obstaráť tovary a služby potrebné pre riadenie parkovania
- Spustiť riadenie parkovania
- Kontrolovať dodržiavanie dopravného značenia a VZN
- Pozorovať správanie sa dopravy, napĺňanie cieľa riadenia parkovania a vykonávať potrebné úpravy.

Pre úspešné zavedenie regulácie je potrebné podrobne analyzovať realitu, ktorá sa odohráva v uliciach (spočítať vozidlá a porovnať ich s počtom parkovacích miest). Najjednoduchší spôsob je ručné sčítanie. V centre mesta počas dňa a v okolí bytových domov cca o 23,00 hod.

VZN je veľmi dôležitým právnym dokumentom a bude odrážať pravidlá parkovania, ktoré budú nastavené na podmienky nášho mesta. Pri jeho tvorbe budeme spolupracovať s odborníkmi na dopravu. Na príprave VZN môžu spolupracovať aj poslanci prípadne odborná verejnosť, avšak nie s úmyslom vložiť do neho populistické myšlienky a výnimky s cieľom zapáčiť sa občanovi.

Riadenie parkovania spojené so spoplatnením si vyžaduje vyznačenie parkovacích miest dopravnými značkami (zvislými, vodorovnými). Dopravný projektant vypracuje projekt organizácie dopravy, tento musí byť schválený dopravným inšpektorátom. Vo väčšine miest je počet budúcich parkovacích miest nižší, ako reálny počet parkujúcich vozidiel. Jedným z dôvodov regulácie parkovania je vytvorenie bezpečných podmienok pre chodcov, záchranné zložky a iných účastníkov cestnej premávky. Stále platí pravidlo, že vodiči chcú parkovať čo najbližšie k svojmu bytu, alebo cieľu cesty a teda radšej zaparkujú nelegálne, akoby mali zaparkovať ďalej. Je teda na dopravných inžinieroch a projektantoch navrhnuť nové parkovanie tak, aby sa najskôr naplno využívali parkovacie kapacity v neatraktívnych lokalitách a až potom pristúpiť k budovaniu nových parkovacích miest. Platí pravidlo čím viac parkovacích miest vytvoríme, objaví sa viac vozidiel, ktoré parkovacie miesta zaplnia. Jedná sa o tzv. indukovaný dopyt po dopravnej infraštruktúre. Rozumné je riadenie parkovania, nie nekonečné budovanie kapacít.

S čím všetkým pri obstaraní tovarov a služieb je potrebné počítať:

1./ Projektčné práce pri spracovaní projektu dopravného značenia, príp. výstavbu nových parkovísk – záleží od rozsahu prác (ak by parkovaciú politiku pripravila odborná spoločnosť „Na kľúč“ cena by sa pohybovala okolo **15.000.-€**

2./ Práce v teréne

- úprava existujúcich povrchov parkovísk, ciest, chodníkov (SMMM, resp. dodávateľsky)
- realizácia dopravného značenia – zvislé (náklad na **značenie parkovacieho miesta 50-200.-€**), vodorovné značenie (SMMM realizácia, nákup tovarov podľa projektu, náklad na značenie parkovacieho miesta **30.-€**)
- výstavba nových parkovísk – dodávateľsky v závislosti od počtu a prevedenia (1 miesto cca od **700.-€ do 1.500.-€**)

3./ Informačné a platobné systémy na správu parkovania

- manažment predaja parkovacích kariet,
- platobné kanály pre úhradu parkovného (parkovacie automaty 1 ks cca 7.000.- €.), SMS platby (transakčný poplatok 20% z ceny parkovného- výber 50-90%), platba kartou on-line, mobilná aplikácia (**2-3.000.-€ zriadenie** + 10% transakčný poplatok z ceny parkovného)
- správa digitálnych rezidenčných kariet, administrácia, evidencie ... **7.000.- až 10.000.-€**
- predaj jednorazových parkovacích lístkov
- manažment kontroly parkovania v teréne

4./ Vybavenie pre kontrolu parkovania, napríklad :

- mobilné telefóny
- tablety
- monitorovacie vozidlo

Pred spustením riadenia parkovania je veľmi dôležité odhadnúť podľa počtu obyvateľov počet kariet (409 OA/ 1.000.- obyvateľov), ktoré si prídu občania vybaviť a podľa toho náležite pripraviť a poučiť dostatočný počet pracovníkov. V našom prípade na počet obyvateľov 11.000 pripadá štatisticky **4.499 vozidiel**. Pracovníci musia vedieť dostatočne a spoľahlivo vysvetliť všetky možnosti obstarania parkovacej karty a zodpovedať na všetky otázky občana. Doporučuje sa zriadiť aj sekciu na Web stránke na otázky a odpovede.

Po spustení systému, bude potrebné sledovať a reagovať na zmeny, nakoľko časť vodičov sa bude snažiť obísť resp. zneužiť niektoré nastavené pravidlá.

Treba vychádzať z toho, že priemerné vozidlo je 95 % času zaparkované. Pre zlepšenie mobility, možnosti pohybu v meste je potrebné dať priestor takým druhom dopravy, ktoré sú menej náročné na plochu, preferovať pešiu, cyklistickú a verejnú dopravu.

Netreba zabúdať na motocyklistov a bicyklistov aj s plánovaním a riadením parkovania.

Riadenie parkovania prináša viaceré výhody :

- Vede motoristov k zmene ich správania pri parkovaní, alebo výbere prepravy
- Znižuje chaotické a nelegálne parkovanie na ulici
- Umožňuje presunúť dlhodobé parkovania do menej atraktívnych, vzdialenejších lokalít
- Znižuje frustráciu spojenú s hľadaním voľného miesta
- Zmierňuje dopyt po parkovaní

Efektívne riadené parkovanie umožňuje meniť vzhľad ulíc.

V diskusiách o parkovaní v mestách sa môžeme stretnúť s podmienkou zo strany občanov i politikov: Súhlasím s riadením a spoplatnením parkovania až keď bude vybudovaný dostatočný počet parkovacích miest.

Neriadené parkovanie vytvára pocit, že miest je nedostatok, aj keď to zvyčajne nie je pravda. Ako prvé sú obsadené atraktívne miesta na ulici. Menej pohodlné miesta sú využité iba čiastočne. Kým nie je parkovanie riadené, sú tieto miesta pre vodičov nezaujímavé.

MYJAVA

Územie mesta je členité a málo priaznivé na výstavbu záchytných parkovísk. Nemáme funkčnú MHD, doprava v meste je individuálna resp. pomocou TAXI služby.

Aktuálnym neriešením a neriadením parkovania v centre mesta za budovou Centrum B, umožníme tam pracujúcim zamestnancom bezplatne a neobmedzene parkovať pri svojich prevádzkach a pritom občania, resp. návštevníci, ktorí potrebujú navštíviť mesto iba na krátky čas za účelom vybavenia úradných záležitostí, resp. nákupu nemajú kde zaparkovať a potom parkujú nelegálne a na miestach kde vznikajú dopravné kolízie. Často tým poškodzujú verejný majetok občanov tohto mesta.

Riadením parkovania dosiahneme, že parkoviská v centrálnej mestskej zóne nebudú trvalo obsadené, pretože by to bolo finančne nevýhodné. Parkoviská sa budú využívať na dočasné parkovanie, na vybavenie úradných záležitostí resp. nákup a pod. a tým sa v parkovaní vymení na jednej ploche niekoľkonásobne viacej vozidiel. A časť občanov podľa štatistík od 10-20% prestane používať vozidlo a zvolí iný druh dopravy.

Zavedením regulácie v rezidentských zónach dosiahneme 5-10% úbytok vozidiel na sídliskách a rezidenti budú využívať radšej svoje garáže, resp. sa zvýši využívanie súkromných plôch na parkovanie, čo prinesie väčší komfort pre platiacich rezidentov.

Čo potrebujeme v meste vyriešiť:

1./ Riadeným parkovaním v centrálnej mestskej zóne dokážeme obmedziť trvalé parkovanie v centre mesta a tak umožníme návštevníkom väčší komfort pri parkovaní a vybavení si potrebných vecí (nákup, úradné záležitosti a pod.)

2./ Aby sa nám vozidlá z centra mesta nepresunuli do priľahlých obytných zón / Dolná štvrť, ul. 1.Mája, vnútrobloky Hurbanova a pod / musíme spustiť riadené parkovanie aj v ostatných

častiach mesta. Tieto zóny by boli výhradne pre rezidentov, teda osoby ktoré tam bývajú s obmedzeniami napr. pre dodávkové vozidlá, riešeniami pre návštevy a pod.

Možnosti rozšírenie parkovania a výstavba nových parkovacích plôch

- Asfaltová plocha na Moravskej ulici - nové
- Parkovisko Myjavanka - rozšírenie
- Parkovisko pri ev. kostole - úprava plochy
- Parkovisko pri MsÚ - rozšírenie
- Námestie pred Spol. domom - nové
- Parkovisko Krmanova - nové
- Ul. Jablonská + KD S. Dudíka - nové
- Parkovanie pri rieke – rozšírenie
- Parkovanie pri židovskom cintoríne - nové
- M.R. Štefánika jednosmerná od kruhového objazdu po križovatku na ul. Moravská